**Ludovika Szabadegyetem**

**Dr. Kaiser Ferenc: A dicstelen vég, az osztrák-magyar haditengerészet hajóinak sorsa a Nagy Háborút követően**

**2020. október 13.**

**MEGOLDÓKULCS**

1. Arányaiban mekkora volt a Császári és Királyi Haditengerészet hajóvesztesége az első világháborúban?

a. Jelentős, a hajópar zöme megsemmisült a harccselekményekben.

b. Mérsékelt, a hajópark zöme sértetlen volt a tűzszünet időpontjában.

c. Egyáltalán nem volt hajóveszteség ellenséges tevékenység hatására.

1. A VIRIBUS UNITIS elsüllyesztése beleszámít-e az osztrák-magyar haditengerészet veszteségei közé?

a. Igen, hiszen az egykori zászlóshajót pusztították el az olaszok.

b. Nem, mert az elsüllyesztés pillanatában a hajó már jugoszláv névvel rendelkezett és délszláv lobogó alatt állt.

c. Nem, mert elsüllyesztése idején már nem létezett a Császári és Királyi Haditengerészet.

1. A haditengerészet hajóparkja hol és milyen állapotban volt a tűzszünet aláírásának idején?

a. A korszerű hajók többsége kikötőkben állt, a karbantartás hiányosságai miatt leromlott állapotban. Az elavult egyégek zömét ekkorra már leszerelték.

b. A hadihajók jelentős részét a tengerről kellett visszahívni.

c. A korszerű hadihajók kitűnő műszaki állapotban voltak, a többi egységgel nem foglalkoztak.

1. Mely állam(-ok) tartott(-ak) igényt a megmaradt hajópark zömére?

a. Az Olasz Királyság

b. A Szerb–Horvát–Szlovén Királyság

c. Mindkettő

1. Mi történt az osztrák-magyar haditengerészet „csatahajóival” a háború után?

a. A győztes nagyhatalmak elosztották őket egymás között és mindegyiket lebontották, megsemmisítették.

b. Olaszország szolgálatba állította a birtokába került egységeket.

c. A Szerb–Horvát–Szlovén Királyságnak kellett őket a saját költségén szétbontania.

1. Mi lett a flotta kisebb hajóegységeinek sorsa?

a. Felosztották őket a győztes hatalmak és jelentős részüket saját haditengerészeteik állományába sorolták.

b. Felosztották őket a győztes hatalmak és jelentős részüket rögtön a háború után lebontották, vagy megsemmisítették.

c. Felosztották őket a győztes államok között. Jelentős részüket rögtön a háború után lebontották, vagy megsemmisítették, de a legkorszerűbb könnyűcirkálók, illetve torpedónaszádok zömét szolgálatban tartották.

1. Bevetették-e az osztrák-magyar haditengerészet egykori hadihajóit a második világháborúban?

a. Nem, elavulás miatt ekkorra mindet lebontották.

b. Igen számos torpedónaszád, illetve a folyami hadihajók zöme hadrendben állt – több államnál – a konfliktus idején.

c. Igen, de csak néhány hajót a görögök, a románok és a jugoszlávok.

1. Van-e „túlélője”, azaz vízen lévő hadihajója az egykori osztrák-magyar haditengerészetnek?

a. Nem.

b. Igen, egy-egy egykori folyami monitor Magyarországon és Szerbiában, múzeumhajóként.

c. Igen, múzeumhajóként egy-egy Magyarországon, Romániában és Szerbiában.

1. Csehszlovákia szolgálatba állított-e egykori osztrák-magyar hadihajót?

a. Nem, mert szárazföldi bezártságú országként nem volt szüksége rá.

b. Igen, a Dunaflottilla állományából egy-egy monitort és őrnaszádot.

c. Nem, mert a cseh politikusok későn eszméltek, így mire benyújtották igényeiket, már megtörtént a hajók elosztása.

1. Magyarországnak jutott-e az egykori Császári és Királyi Haditengerészet hadihajói közül?

a. Nem.

b. Igen, négy folyami őrnaszád.

c. Igen, mind a nyolc a háború végén megmaradt őrnaszád szolgált hosszabb-rövidebb ideig magyar lobogó alatt.